

## **Компоновочные преимущества котлов типа КСВм.**

В настоящее время многими заводами производятся механизированные котлы малой мощности.

В основном это котлы с топками типа «Шурующая планка».

В принципе котлы с топками типа «Шурующая планка» работают довольно хорошо, топочный режим ведется хорошо, выноса сажистых отложений не наблюдается, концентрация окиси углерода в пределах нормы.

Механизированные котлы типа КСВм имеют несколько иную топку и иной принцип подачи топлива в топку, чем топка типа «Шурующая планка».

Иной принцип подачи топлива в топку котлов типа КСВм привел к изменению компоновки топливного бункера.

Высота топливного бункера котлов типа КСВм - 1500 мм., что позволяет использовать тельферную загрузку топлива, применение транспортера или использование минипогрузчика.

Очень важным является тот момент, что в случае выхода из строя механизмов топливоподачи, в случае крайней необходимости имеется возможность производить загрузку топливного бункера вручную.

Выход из строя механизмов топливоподачи не приведет к остановке котельной с котлами типа КСВм.

Высота топливного бункера котлов с топкой «Шурующая планка» - 2800мм., что почти в два раза выше, чем у котлов типа КВСм.

Загрузка топливных бункеров котлов с топками типа «Шурующая планка» возможна только с эстакады при использовании ленточного или цепного транспортёра.

Конструкция эстакады под ленточный или цепной транспортеры делает невозможным иные способы загрузки топливного бункера.

Надёжность работы транспортёров велика, но ситуация выхода их из строя вполне вероятна.

В случае выхода из строя механизмов топливоподачи, в случае крайней необходимости, ручная загрузка топливных бункеров невозможна.

В случае выхода из строя общекотельного топливного транспортёра возможна остановка всей котельной с котлами оборудованными топками типа «Шурующая планка».

**Котлы типа КСВм более надёжны в плане возможности загрузки топлива в бункера котлов.**